

5/14 - 1/41

P4.402
Pk 59+925.000
R= 85.329890 g
M= -39355.421
P= 154652.527

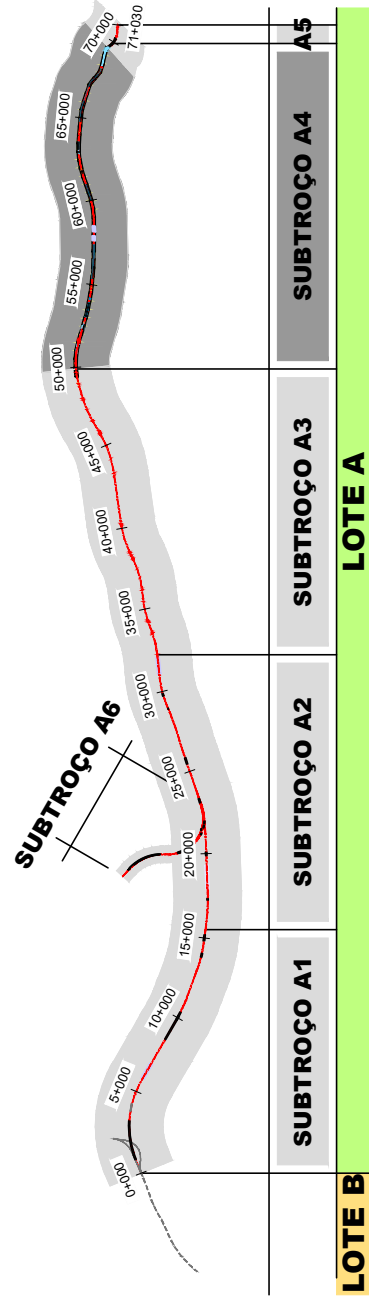
PROJETO	CARRIL	Cota
		Dist.
TERRAPLENAGEM		Cota
		Dist.
DRENAGEM		Cota
		Dist.

KM=59+925.000

P4.401
Pk 59+900.000
R= 85.630162 g
M= -39349.769
P= 154628.175

PROJETO	CARRIL	Cota
		Dist.
TERRAPLENAGEM		Cota
		Dist.
DRENAGEM		Cota
		Dist.

KM=59+900.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Camilla Costa	Código Projeto	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Camilla Costa	Ficheiro	PF102M4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
			AR / CS	PB / PM	Valdeu A Campos e Matos
		O Gestor de Projeto	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		
		O Responsável Unidade	Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+963	
		O Responsável Departamento	Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIA	
		O Diretor	Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA	
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários			N.º Registo SAP
Empreendimento		N.º			Data
Fase		Projeto de Execução			N.º de Ordem
		Título do Desenho			14.08.2025
		PERFIL TRANSVERSAL KM 59+900 AO KM 59+925			TPL 310
					01
					Escalas
					1:200